



Checkliste

Bei der Techn. Abnahme wird nicht nur das Motorrad überprüft

Fahrer

- ☐ Ausweis bzw. Reisepass
- ☐ Geld
- ☐ Kfz-Schein Auto/Hänger/Transporter

Motorrad

- ☐ **Motorrad Schlüssel**
- ☐ Werkzeug (Ratschenkasten, Schraubenzieher, Rohrzanze, Inbusschlüssel)
- ☐ Luftdruckprüfer und Pumpe (auch am LKW)
- ☐ Benzinkanister und Trichter
- ☐ Montageständer vorn und hinten
- ☐ Kettenspray
- ☐ Motoröl
- ☐ Bremsflüssigkeit
- ☐ Tape/Textilklebeband
- ☐ Bremsenreiniger
- ☐ Kabelbinder
- ☐ Sicherungsdraht
- ☐ Diverse Lumpen
- ☐ Handwaschpaste
- ☐ Handbesen und Kerblech
- ☐ Reifenwärmer (falls vorhanden)
- ☐ Kabeltrommel
- ☐ Batterie-Ladegerät
- ☐ Haltegurte

Motorrad-Ersatzteile

- ☐ Bremsbeläge
- ☐ Diverse Schrauben
- ☐ Fußrasten
- ☐ Lenkerstummel
- ☐ Kupplungshebel
- ☐ Bremshebel vorn
- ☐ Bremshebel hinten
- ☐ Schalthebel

Fahrer-Ausrüstung

- ☐ Lederkombi
- ☐ Rückenprotektor
- ☐ Stiefel
- ☐ Handschuhe
- ☐ Helm (mit hellen/dunklen Visieren)
- ☐ Antifog-Spray bzw Atemmaske
- ☐ Visierreiniger (Fliegen) und Tuch
- ☐ Mehrere Paar Ohrenstopfen
- ☐ Evtl. Halswärmer
- ☐ Evtl. Sturmhaube
- ☐ Regenkombi, Überschuhe, -handschuhe
- ☐ Ski-Unterwäsche

Fahrer-Ausrüstung

Im Falle eines Falles sollten die Klamotten einen Sturz aushalten. Rissige oder durchgescheuerte Bekleidung hat auf Rennstrecken nichts verloren.

- ☐ Lederkombi okay?
- ☐ Knieschleifer okay?
- ☐ Rückenprotektor okay?
- ☐ Lederhandschuhe okay?
- ☐ Hohe Lederstiefel (ohne Schnürsenkel) okay?
- ☐ Integralhelm okay?

Nötige Motorrad-Vorbereitungen

Glas kann beim Sturz splintern und andere Teilnehmer in Gefahr bringen. Deshalb werden prekäre Teile mit Tape (Textilklebeband) abgeklebt. Oder ganz entfernt.

- ☐ Scheinwerfer komplett abgeklebt?
- ☐ Rücklicht komplett abgeklebt?
- ☐ Alle Blinker komplett abgeklebt?
- ☐ Spiegel komplett abgeklebt?
- ☐ Besser: Spiegel entfernt?
- ☐ Nummernschild entfernen
- ☐ Irgendwo scharfe Kanten?
- ☐ Startnummern und Veranstaltungsaufkleber-aufgeklebt? (Vor Ort)
- ☐ Transponder dran? (Vor Ort)
- ☐ Tank voll?
- ☐ Ölstand okay?
- ☐ Kühlflüssigkeit okay?
- ☐ Luftdruck okay?
- ☐ Evtl. Haupt-/Seitenständer weg?

Motorrad-Sicherheits-Check

Allgemeine Überprüfung, ob sich die Maschine in fahrsicherem Zustand befindet

- ☐ Reifen okay?
- ☐ Bremsbeläge okay?
- ☐ Bremsflüssigkeit okay?
- ☐ Kette okay?
- ☐ Kettenrad fest?
- ☐ Lenkkopflager okay?
- ☐ Radlager okay?
- ☐ Schwingenlager okay?
- ☐ Gabel/Federbein ohne Ölverlust?
- ☐ Schalthebel okay?
- ☐ Bremshebel okay?
- ☐ Alle Schrauben fest?
- ☐ Keine Leckagen

Motorrad-Lautstärke

Auf manchen Rennstrecken gilt eine Lärmbegrenzung. Am restriktivsten geht der Sachenring gegen Verstöße vor. Deshalb prüfen wir bei der Technischen Abnahme auch die Lautstärke der Motorräder.

- ☐ Serien-Auspuff dran?
- ☐ Evtl. dB-Eater angebaut?
- ☐ Serien-Luftfilter dran?
- ☐ Serien-Airbox dran?
- ☐ Serien-Ramair dran?

Rote Markierung = zwingend erforderlich!!!