

Blaue Etiketten auf der Seitenwand von Roller-Rennreifen



Für warmes Wetter
auf rauer Fahrbahn



Für mittlere Temperaturen
auf mittelgrober Fahrbahn.



Für regnerisches und kaltes
Wetter auf glatter Fahrbahn.

Empfohlener Reifenluftdruck für Roller-Rennreifen

| Profildesign | MC 35 & MC 34 | | Hinweis |
|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Trocken | Reifendruck vorn | Reifendruck hinten | Reifendruck hinten Bei Berechnung des optimalen Reifenfüll- drucks muss das Fahrergewicht mit einkalkuliert werden. Es wird empfohlen, den Luftdruck stufenweise um 0,2 bar zu erhöhen, bis der ideale Fülldruck erreicht ist. |
| Warm, raue Fahrbahn | MEDIUM 1.7 bar - 25 psi | MEDIUM 1.8 bar - 26 psi | |
| Warm, glatte Fahrbahn | SUPER SOFT & SOFT 1.7 bar - 25 psi | SUPER SOFT & SOFT 1.8 bar - 26 psi | |
| Kalt, raue Fahrbahn | MEDIUM 2.5 bar - 36 psi | MEDIUM 2.7 bar - 39 psi | |
| Kalt, raue Fahrbahn | MEDIUM 2.5 bar - 36 psi | MEDIUM 2.7 bar - 39 psi | |
| Profildesign | MC 20 | | Hinweis |
| Nasse Fahrbahn | Reifendruck vorn | Reifendruck hinten | Bei Berechnung des optimalen Reifenfülldrucks muss das Fahrergewicht mit einkalkuliert werden. Es wird empfohlen, den Luftdruck stufenweise um 0,2 bar zu erhöhen, bis der ideale Fülldruck erreicht ist. |
| Kalt, nasse Fahrbahn | SUPER SOFT & SOFT 1.4 bar - 20 psi | SUPER SOFT & SOFT 1.6 bar - 23 psi | |