



RACING BATTLEAX V02 NS-3LC X/S, NS-SOFT & NS-MEDIUM

KONTINUIRLICHE VERBESSERUNG DER BRIDGESTONE HIGH-PERFORMING RACING SLICKS

Ein detaillierter Blick in die aktuellste Motorsport-Entwicklung



Historische Entwicklung

Die Battlax Racing V02 Serie wird ständig weiterentwickelt. Um den immer anspruchsvolleren Bikes, und den Ansprüchen ihrer Fahrer gerecht zu werden, hat der V02 seit seiner Einführung mehrere Updates erhalten.

Der V02 wurde im Jahr 2014 vorgestellt. Seitdem entwickelte er sich, dank der einfachen Handhabung und der konstant hohen Performance, zu einem erfolgreichen und zuverlässigem Trackday-Begleiter.

2016 wurde die Soft Mischung des Hinterrades verbessert, um ein größeres Einsatzgebiet zur Verfügung zu stellen.

2018 machte das Vorderrad einen großen Schritt vorwärts. Das Kontaktgefühl und das Feedback wurde mit Einführung der V-MS-Belt Konstruktion stark verbessert.

In den Jahren 2019 and 2020 wurden zwei neue Optionen für das Hinterrad entwickelt. Ziel war es, mit den Dual Compound Mischungen 3LC S/M und X/S das beste aus beiden Welten zu kombinieren, und den Bedürfnissen der Nutzer noch weiter entgegen zu kommen.

Mit der Änderung des FIM Reglements im Jahr 2021 wurde in den Klassen SST 600 und SSP 600 die Verwendung profilloser Slicks erlaubt. Die V02 Palette wurde damit um zwei weitere Optionen in der Größe 180/655R17 für Fahrzeuge mit 5.5 Zoll Felgen erweitert

2022 wurde ein neuer Vorderreifen mit neuer Größe, neuer Kontur und überarbeiteter Konstruktion eingeführt. Ein echter Technologietransfer, bei dem wir unser Wissen aus der Werksunterstützung der Teams in der FIM EWC nutzen.

Für 2023 werden drei neue Hinterreifen in einer neuen Größe und angepasster Konstruktion verfügbar sein. Damit wird dem Kunden aktuellste Technologie auf allerhöchstem Niveau zur Verfügung stehen.

Technische Aspekte

Der erste technische Aspekt des neuen V02 Hinterrades ist die aktualisierte Kontur mit einer breiteren Lauffläche und größerem Durchmesser. Das Ziel ist klar: Mehr Kontakt für besseren Grip und verbessertem Feedback.

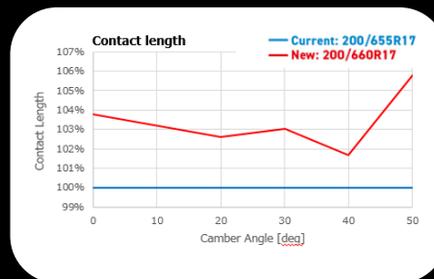


Die Länge der Kontaktfläche wurde nicht nur durch die Kontur vergrößert. Der neue V02 Rear verfügt im Vergleich zum Vorgänger unter Last in allen Positionen eine um drei Prozent vergrößerte Auflagefläche.

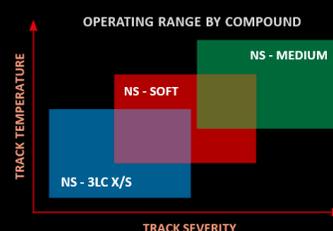


Kontaktfläche bei 50° Schräglage mit einer Last von 1200N und 1,80 bar Luftdruck

Die durchschnittliche Vergrößerung der Kontaktfläche um 3 % wird die Performance des Reifens in Sachen Stabilität und Grip signifikant erhöhen.



Die Implementierung der neuen Kontur und der speziellen Konstruktion bietet eine Vergrößerung des jeweiligen Einsatzgebietes. Eine übersichtlichere Auswahl, um den jeweiligen Streckenbedingungen Gerecht zu werden.



Line-up & Info

al 20V02R NS in 3LC X/S – NS SOFT und NS-MED ersetzen den bisherigen V02R. Verfügbar im ersten Quartal 2023.

IPC	PATTERN	TYRE SIZE DESIGNATION	COMPOUND	MEASURED RIM (inch)	APPROVED RIM (inch)	TREAD WIDTH (mm)	OVERALL DIAMETER (mm)	AVAILABLE
FRONT								
28199	V02R	200/660R17	NS-3LC X/S	6.00	6.00	195	662	March '23
28198	V02R	200/660R17	NS-SOFT	6.00	6.00	195	662	March '23
28200	V02R	200/660R17	NS-MEDIUM	6.00	6.00	195	662	March '23