



RACING BATTLEAX V02 NS-SOFT & NS-MEDIUM

CONTINUOUS IMPROVEMENT OF BRIDGESTONE'S HIGHEST PERFORMING RACING SLICK

An in-depth look into Bridgestone's latest racing tyre development.



Evolution des V02

Der Racing Battlax V02 wurde kontinuierlich verbessert. Seit der Vorstellung wurde der V02 mehrfach überarbeitet, um den gestiegenen Anforderungen moderner Bikes gerecht zu werden.

Seit 2014, dem Vorstellungsjahr des V02, ist er, dank seiner Zuverlässigkeit und der einfachen Handhabung, ein zuverlässiger Partner bei Track Days.

2016 wurde der „Soft“ Hinterreifen überarbeitet um das Einsatzgebiet zu vergrößern.

2018 kam das V02 Vorderrad mit der V-MS Belt Konstruktion. Ein großer Schritt in Sachen Feedback und Fahrgefühl.

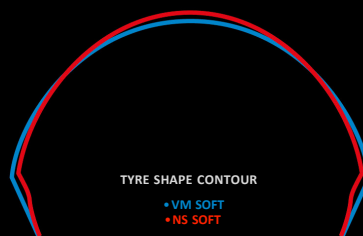
2019 und 2020, wurden zwei neue Hinterräder entwickelt um das Angebot abzurunden. Dank der 3LC Konstruktion fanden jeweils zwei verschiedene Gummimischungen Platz auf der Lauffläche.

Für die Saison 2021 wurden, wegen der geänderten FIM Regularien und der damit verbundenen Möglichkeit, in der SSP 600 Klasse Slicks zu verwenden In 2021, die V02 Range durch eine 180er Größe erweitert.

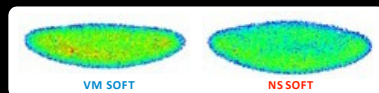
Für 2022 wird es einen neuen Vorderreifen in einer neuen Größe geben. Der Racing Battlax V02F NS-SOFT, and V02F NS-MEDIUM in 120/605R17. Ein echter Technologie-Transfer mit der Erfahrung aus der FIM Langstrecken WM.

Technik

Der wichtigste technische Aspekt des neuen V02F ist die überarbeitete und schmalere Kontur des Reifens bei vergrößertem Durchmesser. Das Ziel ist klar: eine größere Kontaktfläche und mehr Feedback in voller Schräglage.

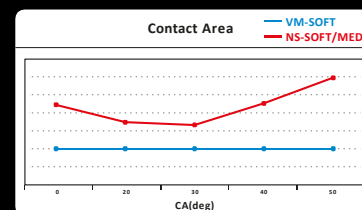


Die Kontaktfläche wurde nicht nur in maximaler Schräglage verbessert. Der V02 NS-SOFT und NS-MED wurde mit einer vergrößerte Kontaktfläche in allen Bereichen ausgestattet.

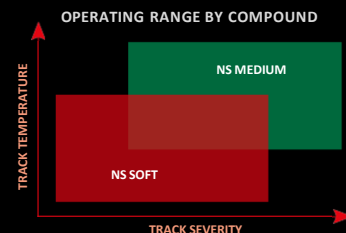


Contact area behaviour at 50° camber angle with 1200N Load and 2.30 bar Pressure

Die durchschnittliche Vergrößerung der Kontaktfläche um 11%, kombiniert mit einer, in der Spitze, um 20% größeren Kontaktfläche bei maximaler Schräglage, verbessert das Fahrverhalten am Limit.



Die Verwendung des neuen Radius und der neuen Konstruktion, hat den Einsatzbereich des Vorderreifens jeweils vergrößert



Größen

Der V02 NS-Soft und NS-MED wird den bisherigen V02 VM-SOFT und VM-MED in Q2 2022 ersetzen

IPC	PATTERN	TYRE SIZE DESIGNATION	COMPOUND	MEASURED RIM (inch)	APPROVED RIM (inch)	TREAD WIDTH (mm)	OVERALL DIAMETER (mm)	AVAILABLE
FRONT								
28201	V02F	120/605 R17	NS-SOFT	3.50	3.50-3.75	114	606	May-'22
28202	V02F	120/605 R17	NS-MEDIUM	3.50	3.50-3.75	114	606	May-'22