

Circuit de Mirecourt

Trackwalk am Eröffnungswochenende 1./2.7.2023

Überblick mit Kurvennummern





<-Links:
Boxengasse Seite
Einfahrt

Rechts: ->
Boxengasse Seite
Ausfahrt. Am
hier ersichtlichen
Ampelmasten
befindet sich das
DB Messgerät





<-Links:
Ausfahrt Boxengasse
auf die Strecke



Rechts: ->
Blick zurück auf die
Start Ziel Gerade
(hinter der
Betonmauer ist
direkt der
Zuschauerbereich)



Kurve 1 ist eine Linkskurve mit ca 90° Radius. Wer sich nach der Kurve zu weit nach rechts tragen lässt hat anschliessend Probleme Kurve 2 schlau anzufahren.

Highlight: vor der Kurve bzw. auf der Start/Zielgeraden ist ein scharfes Bremsmanöver von weit mehr als 200km/h auf unter 100 km/h nötig



Kurve 2 ist die langsamste Kurve in diesem Streckenteil. Es handelt sich um eine Rechtskurve mit mehr als 90° Radius. Wer Kurve 1 etwas zu zügig genommen hat und zu sehr rausgetrieben wurde, muss Kurve 2 nun von weiter innen anfahren was mehr Schräglage oder weniger Tempo nach sich zieht.



<- Kurve 3 ist die letzte Kurve
vor der mehr als 750m langen
Gegengeraden.

Unten seht ihr die Strecke
zwischen Kurve 2 & 3





Blick zurück von auf Kurve 3 - Mitunter
einer der Gründe für den enormen
Reifenverschleiss auf der rechten Flanke....



<-Links:
Die Sicht auf
Kurve 4 bleibt
aufgrund der
Kuppe verwehrt.
Mit dem Gas am
Anschlag fährt
man hier über
die kleine
Erhöhung bis
Kurve 4
schliesslich
erscheint

Rechts →
Kurve 4 nach der
Gegengeraden
ist Durchaus eine
Mutkurve
schnelle Fahrer
passieren sie
bestimmt mit
mehr als
190km/h





<-Links:
„Mutkurve rechts“
bzw. Kurve 4

Rechts: ->
Die ca 300m lange
Gerade zwischen
Kurve 4 und 5 bringt
etwas Steigung mit
sich. Hier sind
Leistungsstärkere
Motorräder klar im
Vorteil





Nach erneut hartem
anbremsen endet die
Gerade in Kurve 5



<-Links:
Blick zurück von
Kurve 5 zur
Kurve 4 die
Steigung in
Fahrtrichtung ist
hier etwas zu
erkennen

Rechts: ->
Kurvenausgang
Kurve 5





<-Links:
S-Kurve 6 von hinten

Rechts: ->
Aufgenommen in
der S-Kurve mit
Kurve 7 im
Hintergrund





Kurve 7 mit der
grosszügiger
Auslaufzone im
Hintergrund



Blick zurück aus Kurve 7
in die S-Kurve 6



Kurvenausgang
Kurve 7 mit Blick auf
Kurve 8



Kurve 8



Blick aus Kurve 9 zurück
auf Kurve 8
Rechts oben im Bild
befindet sich der
Zuschauerhügel. Von
diesem kann fast der
gesamte Bereich von
Kurve 4 bis Kurve 13
eingesehen werden



Kurve 10 mit Kurve
11 im Hintergrund



Kurve 11

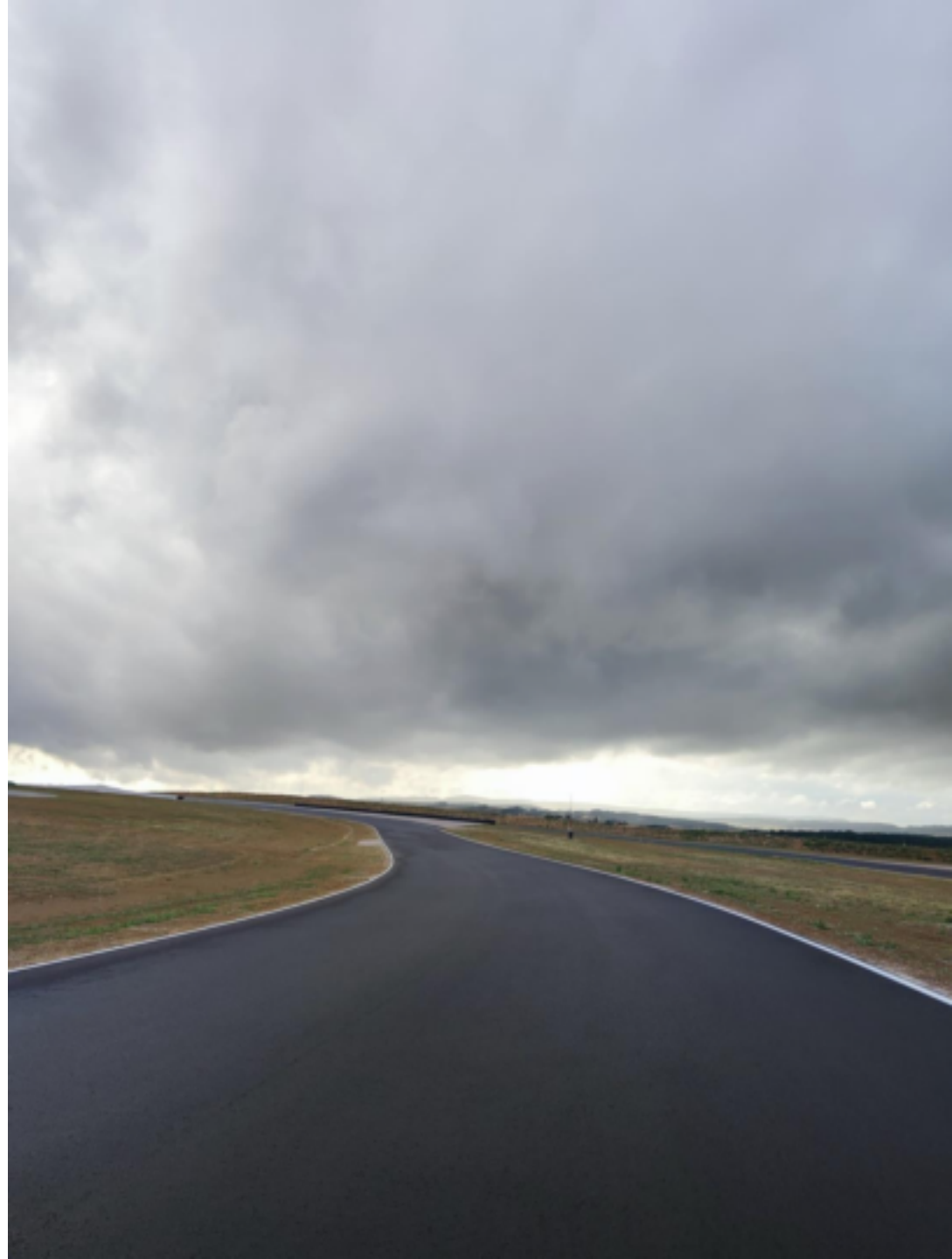


Kurve 12



<-Links:
Blick aus Kurve 12 zu
Kurve 13

Rechts: ->
Entgegen der
Aufnahme ist dieser
Teil sehr flüssig bzw
mit viel Gaseinsatz
zu fahren 😊





Blick zurück aus
Kurve 13 bis auf
Kurve 12 weit im
Hintergrund



<-Links:
„Mutkurve links“
bzw. Kurve 13

Rechts: ->
Etwa auf Höhe der
Boxeneinfahrt sieht
man schlussendlich
die gesamte
Start/Zielgerade





<-Links:
Einfahrt Boxengasse

Rechts: ->
Start/Zielgerade von
hinten

